

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Model of Mass Transportation Integration to Support Green, Growing and Global Vision in Gerbangkertosusila Area

Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai Ketua dari 2 penulis (Dadang Supriyatno, Satriana Fitri MS)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Advanced Science and Technology
- b. Nomor/Volume/Hal : Vol.29 No. 4s (2020), hal. 1903-1908
- c. Edisi (bulan/tahun) : 2020
- d. Penerbit : Science and Engineering Research Support Society
- e. Jumlah halaman : 6 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/IC/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan semua data yang relevan & diteliti</i>
2.	Linieritas	

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas. Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/IC/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	4,0								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12,0								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	12,0								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	12,0								
Total = (100%)	40,0								24,0
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	60%								

KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	<i>Karya ilmiah yg ditulis sudah memenuhi unsur introduction yg baik, demikian juga method, results discussions, selanjutnya</i>
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>yg jurnal internasional kedalaman pembahasannya yg bagus untuk mendukung hipotesis awal & gain poin untuk integrasi hipotesis awal Gerbangkertosusila</i>
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	<i>keengkapan dan kemutakhiran data yg mendukung metodologi untuk menjawab tujuan penelitian</i>
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	<i>syarat baik kn jurnal tsb. termasuk dalam indek scopes Q3 SJR 0,13.</i>

Yogyakarta, ... 27-10-2020 ...
Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
NIP : 19650817 199003 1 002
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
Bidang Ilmu : Transportasi..

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : Model of Mass Transportation Integration to Support Green, Growing and Global Vision in Gerbangkertosusila Area

Penulis Artikel Ilmiah : Sebagai Ketua dari 2 penulis (Dadang Supriyatno, Satriana Fitri MS)

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Journal of Advanced Science and Technology
- b. Nomor/Volume/Hal : Vol.29 No. 4s (2020), hal. 1903-1908
- c. Edisi (bulan/tahun) : 2020
- d. Penerbit : Science and Engineering Research Support Society
- e. Jumlah halaman : 6 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1 ✓	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada database Internasional Bereputasi dan Berfaktor Dampak
	2	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional Bereputasi
	3	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks pada basis data Internasional di Luar Kategori 2
	4	Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi Dikti / peringkat 1 & 2
	5	Jurnal Ilmiah Nasional Berbahasa Inggris/ PBB terindeks CABI/ICI/ peringkat 3 & 4
	6	Jurnal Ilmiah Nasional berbahasa Indonesia / PBB / peringkat 5 & 6
	7	Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
	8	Jurnal Berbahasa PBB namun tak memenuhi syarat sebagai Jurnal Internasional

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)								Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Internas Terindeks Bereputasi dan Berfaktor Dampak (Maks. 40)	Internas. Terindeks pada Basis data Internasional Bereputasi (Maks. 30)	Internas. Terindeks pada basis data Internasional di luar kategori 2 (Maks 20)	Nasional Terakreditasi Dikti / Peringkat 1 & 2 (Maks. 25)	Nasional berbahasa Inggris Terindeks CABI/ICI/ Peringkat 3 & 4, (Maks. 20)	Nasional berbahasa Indonesia Terindeks Kemenris tekdiikti Peringkat 5 & 6 (Maks 15)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Berbahasa PBB, tidak memenuhi Syarat Jurnal Internas. (Maks.10)	
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	3,8								
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	11,4								
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)	11,4								
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	11,4								
Total = (100%)	38,0								22,8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/ Anggota/ Utama)	60%								
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW									
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Artikel lengkap dan format penulisan memenuhi kaidah penulisan jurnal Internasional.								
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Sangat bermanfaat untuk pengembangan angkutan publik massal, khususnya angkutan publik massal di Jawa Timur.								
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data yang digunakan memadai dan up to date.								
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Unsur - unsur artikel ilmiah lengkap dan kualitas penerbit baik sebagai Jurnal terindeks Scopus.								

Bandung, 27-10-2020

Reviewer 2,

Wimpy Santosa

Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.
 NIP : 1980040 / 0417125401
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar,
 Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung
 Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi